

Рис.7 Забор воздуха из линии  
топливопровода

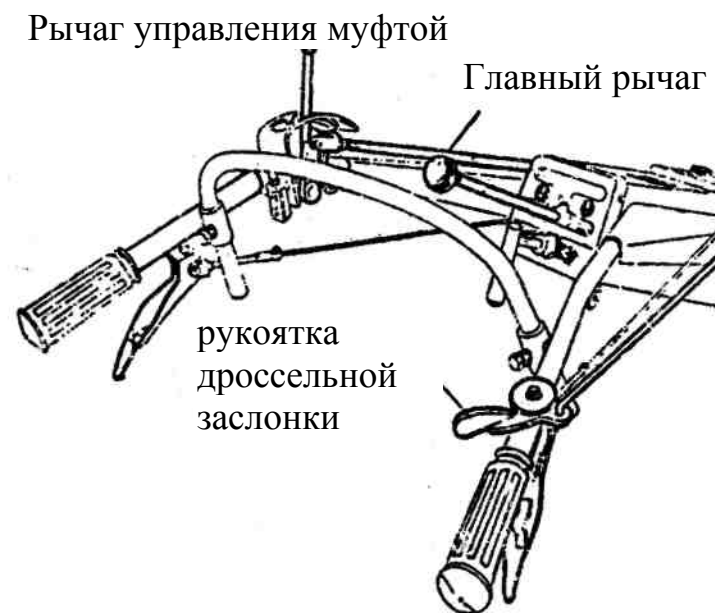


Рис.8 В нейтральном положении  
перед запуском

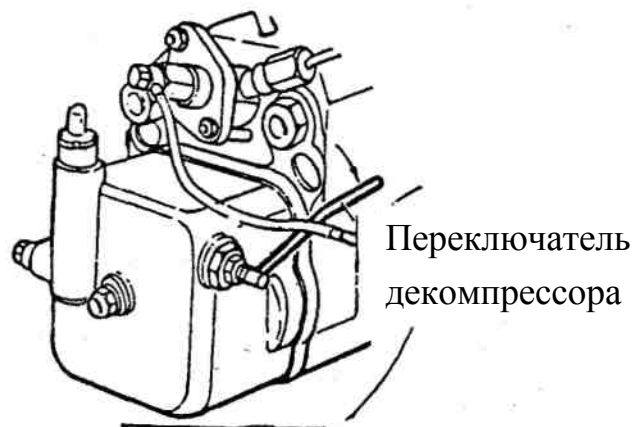
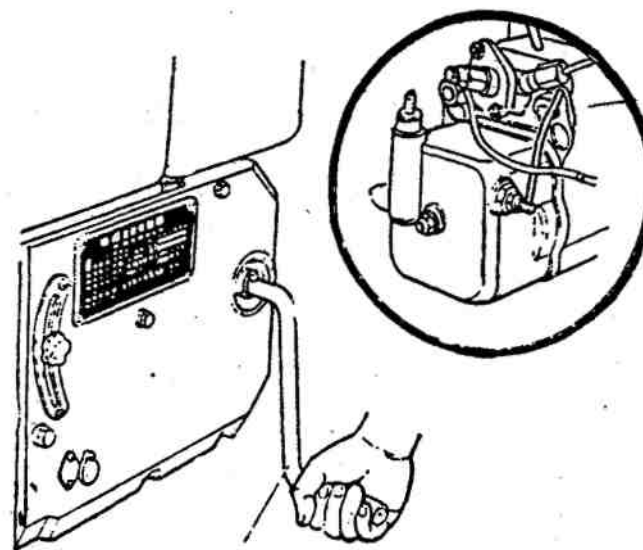


Рис.9 Позиция  
декомпрессора



Запуск с помощью ручки

Рис. 10 Запуск двигателя

(е) После запуска двигателя, проверьте, поднимается ли красный поплавок в индикаторе масла. (Рис. 1)

(ф) Переместите рычаг переключения скоростей на нужную скорость, установите дроссель шире (нельзя устанавливать дроссель меньше ни под каким грузом). Разъедините сцепной рычаг в положение "Engaging", после этого мотоблок придет в движение.

### 3. Переключение скоростей

(а) Переместите сцепной рычаг в положение "Disengaging" (Рис. 12)

(б) Включите первую передачу и, переключая с одной скорости на другую, увеличивайте скорость до необходимой. Механизм подъема почвенной фрезы также может управляться рычагом переключения скоростей. На высокой или на первой передаче почвофрезы поворачивают, поворачивая рычаг переключения скоростей направо или, оставляя в прежнем положении (коробка передач амплитуды и коробка передач почвофрезы с тем же самым рычагом переключения скоростей) (рис. 13)

(а) В случае возникновения трудностей при перемещении механизма, нажмите сцепление немного, а затем отпустите полностью перед повторным перемещением механизма.

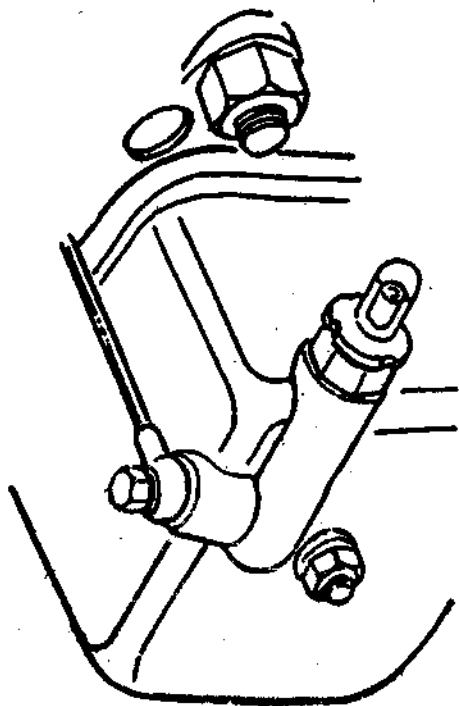


Рис-11 Следите за тем чтобы красный поплавок индикатора масла поднимался

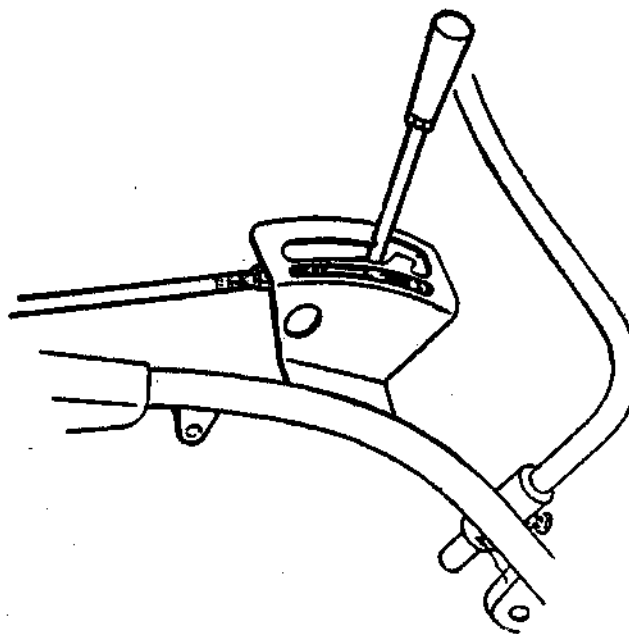


Рис. 12 Перед смещением, переместите сцепной рычаг в положение "Disengaging"

(d) Амплитуда рычага переключения скоростей не может быть в положении 'High\*' или "Low" для почвофрезы, пока она не будет натянута в положении "slow".

(e) Только, когда рычаг переключения скоростей амплитуды находится в нейтральном положении механизма почвофрезы, можно поворачивать рычаг в обратное положение

#### 4. Регулирование

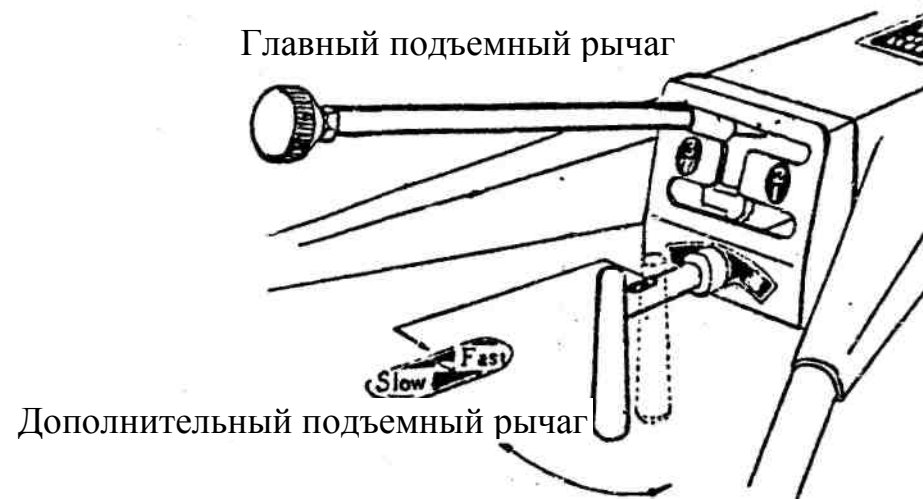


Рис. 13 Перемещение основного или дополнительного рычага

(a) Направляя рулевой рычаг влево, трактор повернет налево; и наоборот.

(b) Проезжая на мотоблоке вниз с крутого склона, мотоблок поворачивает следующим образом - когда Вы управляете левым рычагом - мотоблок поворачивает налево, и наоборот.

#### 5. Остановка мотоблока

(a) Переместите рычаг управления муфтой в положение "Disengaging", установите дроссель вниз и отключите двигатель, установите основной и дополнительный рычаги передач в нейтральное положение. После этого отпустите рычаг управления муфтой в положение "Engaging".

(b) Аварийная остановка; Правой рукой включите более низкую передачу, и в то же самое время рычаг управления муфтой левой рукой переместите в положение "Disengaging". В то время когда рычаг управления муфтой находится в положении "Disengaging", начинайте тормозить, только в этом случае торможение будет наиболее эффективным.

После остановки выключите топливный кран.

(d) Когда мотоблок остановлен на продолжительное время, особенно зимой (ниже  $8^{\circ}\text{C}$ ), необходимо слить воду с двигателя, чтобы предотвратить замерзание воды в частях двигателя и его раскалывания. (Рис. 14)

**Откройте водяной кран**

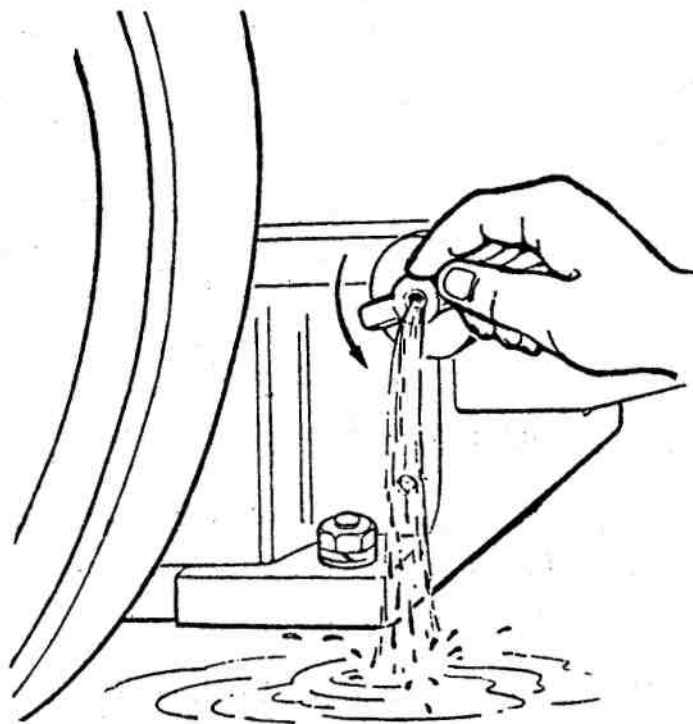


Рис. 14 Слив воды во время остановки трактора зимой.

## С. Обкатка мотоблока

Новый мотоблок, или мотоблок после ремонта, должен быть обкатан. После обкатки, необходимо провести техническое обслуживание и заменить масло.

### Спецификация обкатки

Стадия обкатки с грузом	Средняя нагрузка мотоблока	Обкатка на различных скоростях (часов)								Итого часов
		1-ая	2-ая	3-ая	4-ая	5-ая	6-ая	1-ая задняя	2-ая задняя	
1	1/3	1/2	1/2	1/2	1/2	1	1	1/4	1/4	4 1/2
2	1/2	1	2	2	1					6
3	2/3	2	3	3	2	1	1			12
	Всего часов	3 1/2	5 1/2	5 1/2	3 1/2	2	2	1/4	1/4	22 1/2

Примечание: Обкатку мотоблока на 1-ой или 2-ой скорости проводите с почвенной фрезой; на 3-ий или 4-ый с вспахиванием. Глубина погружения почвенной фрезы, или вспахивания должна быть подобрана в соответствии с видом обрабатываемой почвы. Обкатка на 5-ых и 6-ых скоростях выполняется при перевозке грузов мотоблоком. Нормальная обкатка должна быть достигнута посредством увеличения груза и проведения обкатки мотоблока на различных видах дорог.

## Д. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИВОДНОГО КОЛЕСА И ГЛАВНЫХ ПРИСПОСАБЛИВАЕМЫХ ОРУДИЙ

### 1. Ведущее (приводное) колесо

(а) Резиновая шина 6.00-12. Она используется для того, чтобы пахать на сухих сельхозугодиях и осуществлять транспортировку.

Положения барабана колеса и прокладок регулирующего протектора могут быть размещены в пяти положениях, которые доступны мотоблоку.

Вследствие этого уменьшается скольжение и нагрузка на мотоблок (2 шт., 40 кг).

Устанавливая колеса, обратите внимание на направление резинового выступа шины (или стальной выступ колеса), он должен приобрести форму "λ" (если смотреть сзади на трактор).

(b) Стальное колесо диаметром 780 мм с угловыми выступами используется для пахания на влажной почве, а также на рисовых полях (Рис. 15)

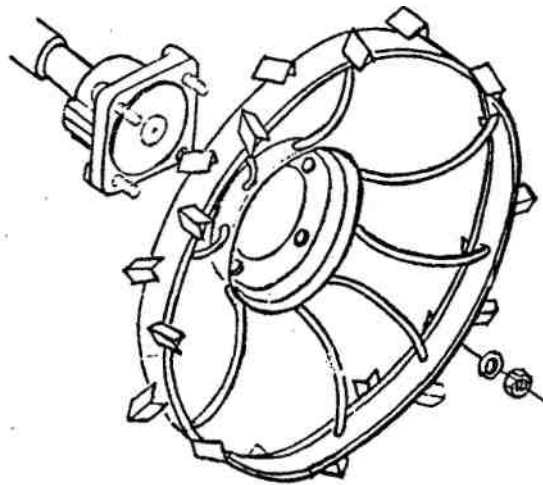


Рис. 15 Стальное колесо с угловыми выступами

## 2. Отвал плуга

Используется для того, чтобы переворачивать пласт земли, для того чтобы накрыть всякую растительность или удобрение, которое остается на поверхности поля.

(а) Подготовка к паханию. Прицепите отвал плуга к корпусу (место буксировки) с помощью штифтов зацепления и вставьте пружинные штифты. (Рис. 16)

Держите плуг в направлении параллельном с ездой мотоблока. Оба болта должны быть отрегулированы так, чтобы зазор между соединителем и головкой болта был 1 ~ 1.5 мм. (Рис. 17)

При использовании плуга с одной основой протектор колеса должен составлять 690 мм, в то время как для плуга с двумя основами - 750 мм.

(b) Регулирование и эксплуатация плуга с одной основой и плуга с двумя основами.

(1) Настройка прямого движения плуга.

Обычно ручка ответвления установлена в промежуточном пазе зубчатого сектора, при эксплуатации на влажных полях.

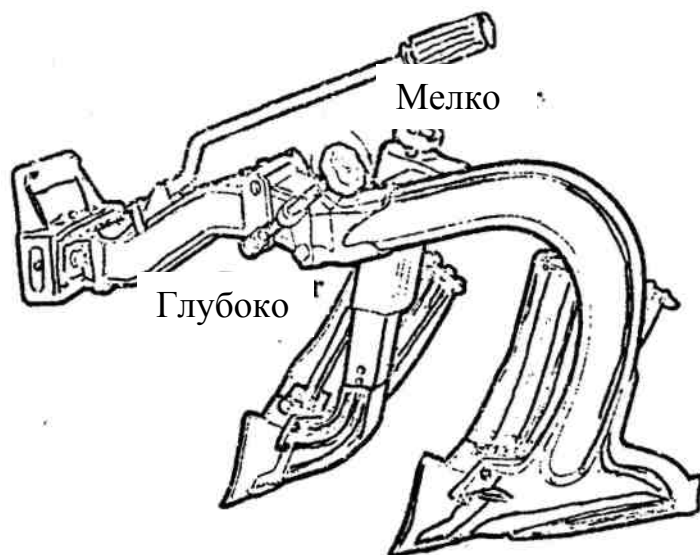


Рис. 16 Установка глубины пахания

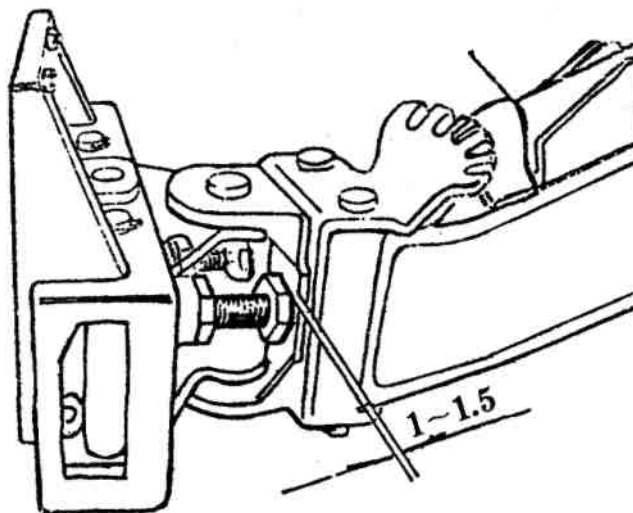


Рис. 17



Если мотоблок при вспахивании тянет направо необходимо попустить левый регулировочный болт, и тогда он окажется в правильном положении. И наоборот, если мотоблок тянет налево. Пахание будет происходить должным образом, когда приводное колесо немного сильнее прижимается к вспаханной земле, пахание в данном случае будет проходить в автоматическом режиме.

(2) Регулирование глубины вспахивания.

Для уменьшения глубины вспахивания поворачивают винт, регулирующий глубину по часовой стрелке, для увеличения глубины вспахивания - против часовой стрелки.

В случае если глубина передней борозды не соответствует задней части борозды необходимо ослабить установочный винт, и повернуть винт, регулирующий глубину вперед до основания для регулирования. (Рис. 18)

(3) Регулирование ширины вспахивания.

Ослабьте гайку и установочный винт, переместите переднее основание в стальной квадратный стержень, чтобы изменить его позицию. После этого закрутите винт и гайку. (Рис. 19)

(4) Регулирование переворачивания почвы при различных рабочих характеристиках.

Измените, положение регулировочной пластины и главной соединительной планки (к которой присоединена пластина). Таким образом, отрегулируйте кривую поверхность вспахивания и переворачивания почвы.

(5) Перемещение вспахивающего механизма.

При вспахивании только маленькой кромки поля вспахивающий механизм перемещают. Рычаг регулирования пахания перемещают в крайнее положение зубчатого сектора, таким образом, после проведения работы остается вспаханной только маленькая часть почвы.

(с) Эксплуатация в полевых условиях

(1) В основном мотоблок необходимо эксплуатировать на 3-ей скорости, на твердой почве необходимо вести мотоблок на 2-ой скорости, и на рыхлой почве - на 4-ой скорости.

(2) При перемещении от одного поля к другому, ведите мотоблок на низкой скорости. Заметьте, пашущий механизм должен быть снят при переезде мотоблока на другое поле. При переезде на недалекое расстояние приподнимите пашущий механизм.

3) Когда мотоблок проваливается в почву (буксует), должны быть предприняты соответствующие меры. Никогда полностью не открывайте дроссель и не нажимайте резко муфту.

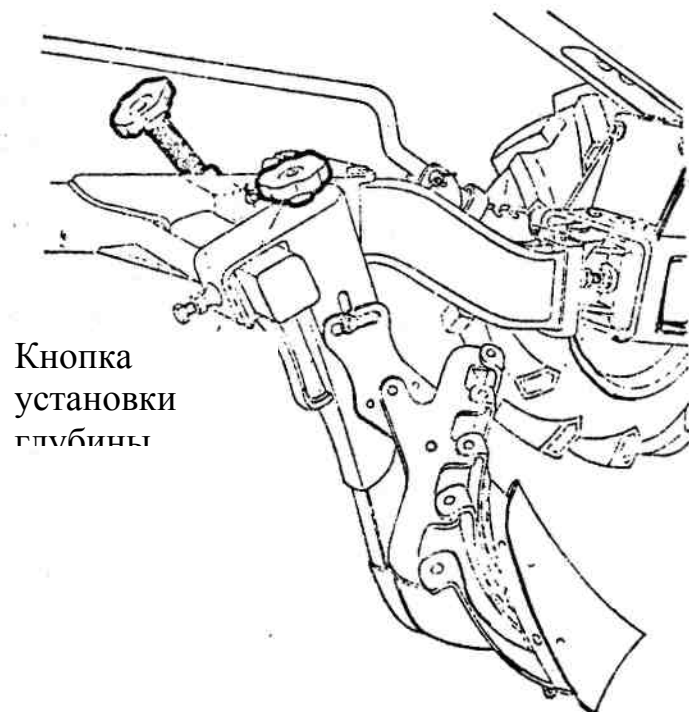


Рис. 18 Регулирование глубины  
вспахивания

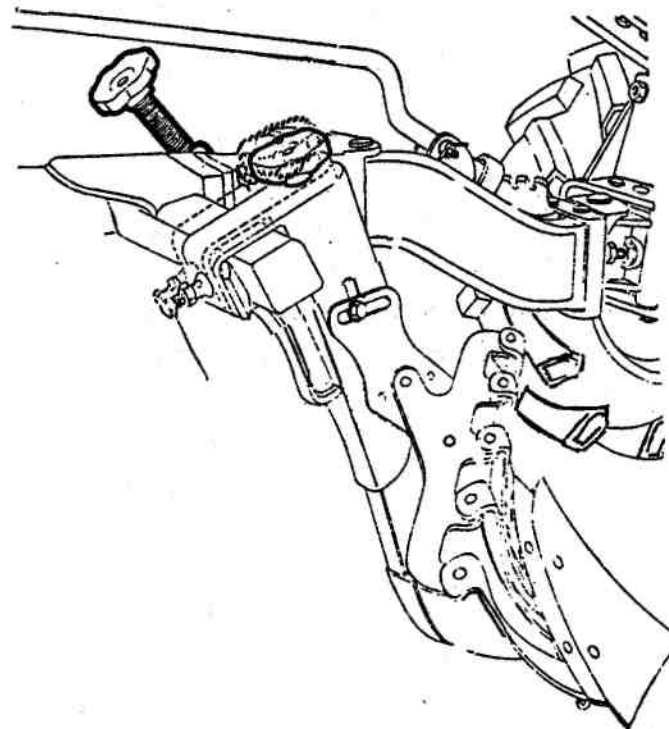


Рис. 19 Регулирование ширины  
вспахивания

### 3. Почвенная фреза

Почвенную фрезу используют для того, чтобы разрезать почву или измельчить комы после вспахивания.

(а) Подготовка к вспахиванию почвы.

(1) Отрегулируйте шаг колеса мотоблока, установив его на уровне 570 мм. Для работы на влажных полях, должна быть установлена максимальная ширина шага колеса.