

(2) Установка почвенной фрезы.

Переместите рычаг переключения в положение "Slow", оттяните назад рычаг передней поддержки (чтобы трансмиссионное масло не выливалось). После того, как рамка удалена, почвенная фреза может быть установлена.

(3) Использование хвостового колеса на сухой и влажной почве.

(4) Есть два вида кривых лезвий: один с кончиком справа, и другой с кончиком слева. Они используются для вспахивания на сухих и на влажных полях.

(5) Устанавливая кривые лезвия, следите за тем, чтобы края лезвий были установлены в соответствии с указаниями, приведенными в руководстве в том направлении, в котором они выдвинуты в почву.

Метод дополнительной установки:

Установите лезвия на концах вала кончиками внутрь, а другие установите кончиками внутрь и наружу поочередно. Почвенной фрезы, установлены таким образом будут оставлять мелкий след. (Рис. 20)

Метод установки внутрь:

Все лезвия устанавливаются кончиками в середину вала. Почвенной фрезы, установлены таким образом будут оставлять остроконечный след. (Рис. 21)

Метод установки наружу:

Лезвия обоих концов вала установлены кончиками внутрь, в то время как другие лезвия направлены наружу. Почвенные фрезы установлены таким образом будут оставлять затонувшей в середине след. (Рис., 22)

(6) Регулирование глубины

Поверните кнопку регулировки по часовой стрелке для увеличения глубины вспахивания и против часовой стрелки для уменьшения глубины вспахивания.

Для регулирования глубины в большом диапазоне необходимо соединить винты рамы сидения хвостового колеса и поднимать втулку для увеличения вспахивания, опускать для уменьшения вспахивания.

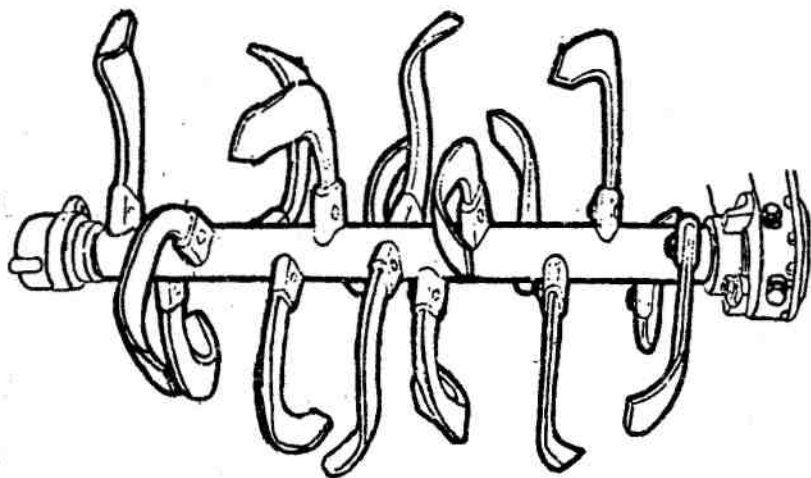


Рис.20 Метод альтернативной установки

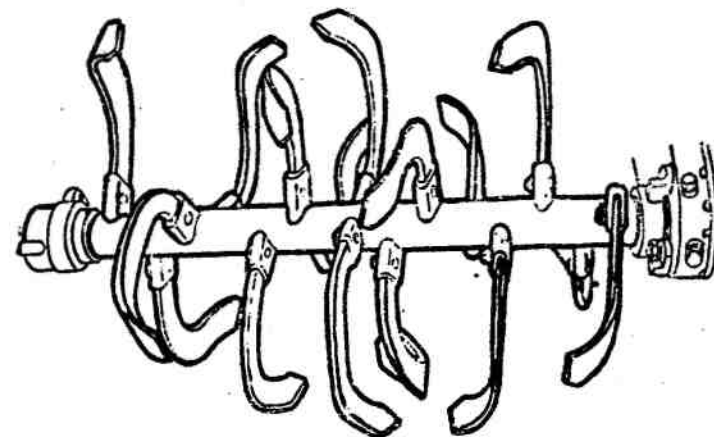


Рис.21 Метод установки внутрь

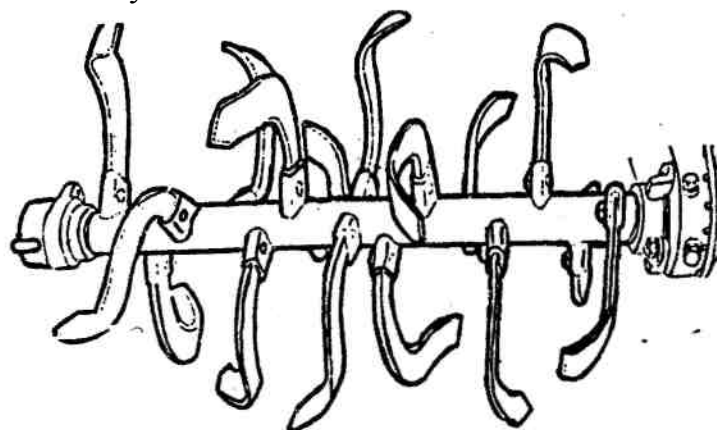


Рис.22 Метод установки наружу

(b) Эксплуатация в полевых условиях

(1) На проведении вспахивания первый раз, ведите мотоблок на 2-ой скорости с почвенной фрезой на "низкой" скорости, если есть серьезные загрязнения, двигайтесь на первой скорости. При проведении вспахивания второй раз можно вести мотоблок на "высокой" скорости.

(2) Делая поворот в поле, не нужно поднимать почвенную фрезу, но в случае возникновения трудностей при прохождении поворота или при повороте в крутой поворот, необходимо, все-таки, немного поднять почвенную фрезу.

(3) Для того чтобы проехать по неровной поверхности, передача почвенной фрезы должна быть перемещена в нейтральное положение. Следите за тем, чтобы поднять хвостовое колесо. Для преодоления коротких расстояний необходимо установить почвенную фрезу на мелкой глубине.

4. Транспортировка

(a) Установите обод колеса на максимальной ширине (810 мм) и установите брызговики колеса.

(b) Двигаясь по жесткой почве или через препятствие, дросселируйте вниз двигатель или включите низкую скорость.

(c) Использование тормоза

Дросселируйте вниз двигатель на медленной скорости, затем выключайте сцепление и тормозите прицеп. Тормозом нужно управлять гармонично и быстро.

(e) Загружая мотоблок, следите за тем, чтобы прицеп был уравновешен на земле.

III РЕГУЛЯТОРЫ МОТОБЛОКА

А. Регулирование натяжения ремня

1. Требования

- (а) Три V-ремня (B1956) должны быть приблизительно равными по длине.
- (а) Чтобы проверить натяжение V-ремней необходимо четырьмя пальцами нажать на середине натяжения. В случае если все правильно установлено, снижение должно быть 20-30 мм, (Рис. 23)

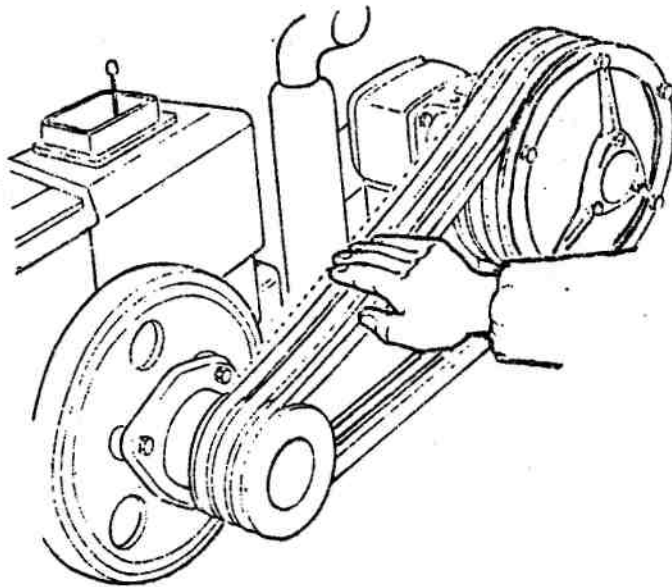


Рис.23 Регулирование натяжения ремня

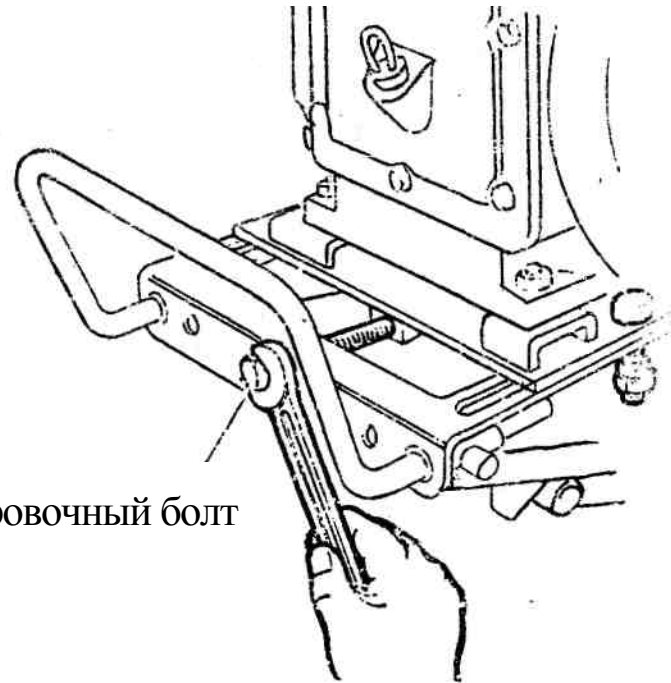


Рис.24

2. Метод установки

Ослабьте четыре гайки, и поверните регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы сделать шаг вперед, пока V-ремни не будут должным образом натянуты, затем сжимают гайки. (Рис. 24)

В. Установка зазора муфты

1. Требование

(а) Промежуток между главами рычагов разъединения муфты и выжимного подшипника составляют 0.5 мм, и три значения промежутков должны быть равными друг другу.

(b) Убедитесь, что муфта расцеплена полностью.

2. Метод установки

(а) Ослабить гайку, демонтировать круглый штифт, и поверните соединяющийся хомут для того, чтобы отрегулировать длину тягу ручного тормоза. (Рис. 25)

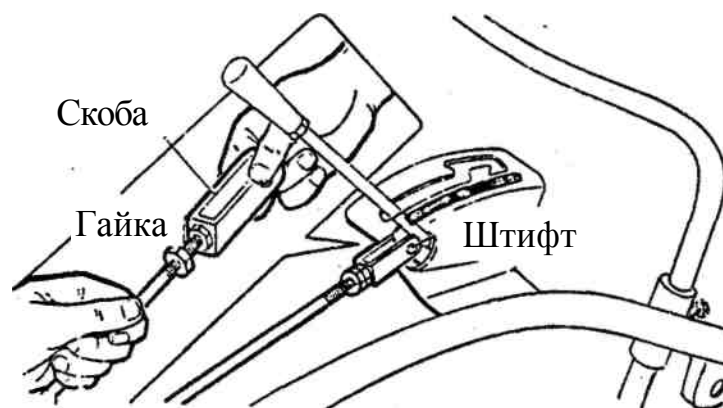


Рис.25 Регулирование длины тяги ручного тормоза

(b) Переместите рычаг управления муфтой в положение "Engaging" (муфта занята). Отрегулируйте длину тяги ручного тормоза, пока смазочное отверстие разъединительного кулачка приблизительно не выровняется с направляющей втулкой разъединительного кулачка. Только в этом положении установлена правильная длина тяги ручного тормоза, после этого закручивайте гайку. (Рис 26)

(c) Ослабьте ходовую гайку из двух полу гаек.

Вставьте 0.45 мм зонд между отжимными рычагами и прижимным подшипником, поверните регулировочную гайку, пока не будет получен необходимый зазор, затяните ходовые гайки из двух полу гаек (Рис. 27).

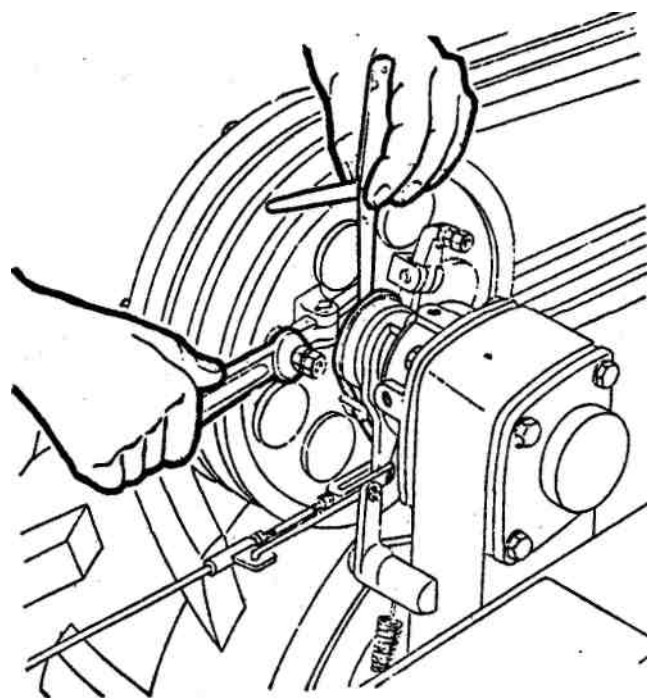
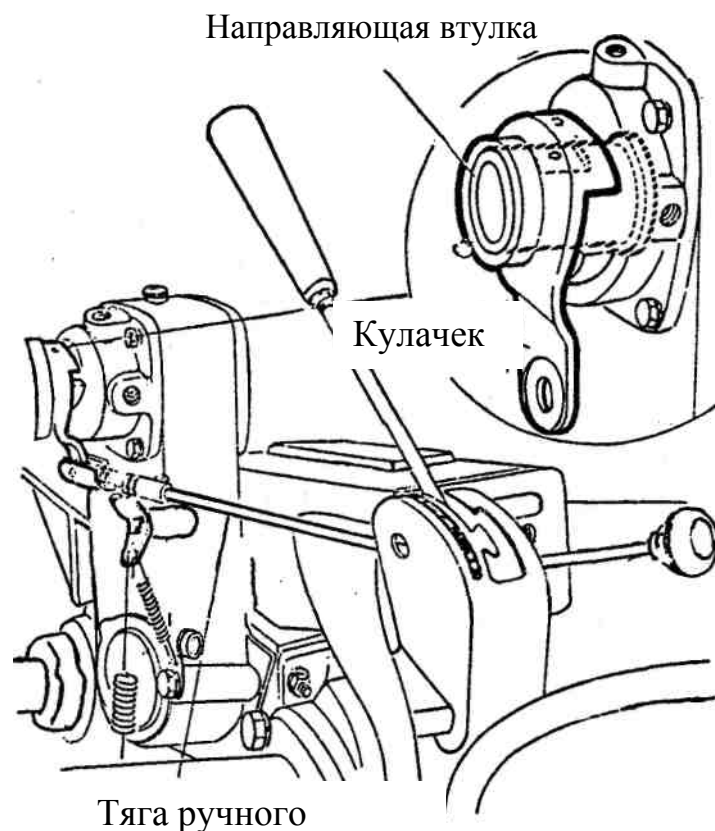


Рис.27 Регулирование зазора муфты

Регулирование тормоза

1. Требование

Когда рычаг управления муфтой находится в положении "Disengaging" 25 - ~30 мм, мотоблок начинает тормозить.

2. Метод установки

(а) Переместить рычаг управления муфтой в положение "Disengaging" (муфта расцеплена), ослабьте ходовые гайки из двух полугаек, и отрегулируйте их положения. Когда правильный зазор (приблизительный 12 мм) между выступом и гайками будет получен, Переместите его в нужное положение вручную и зажмите гайки. (Рис. 28)

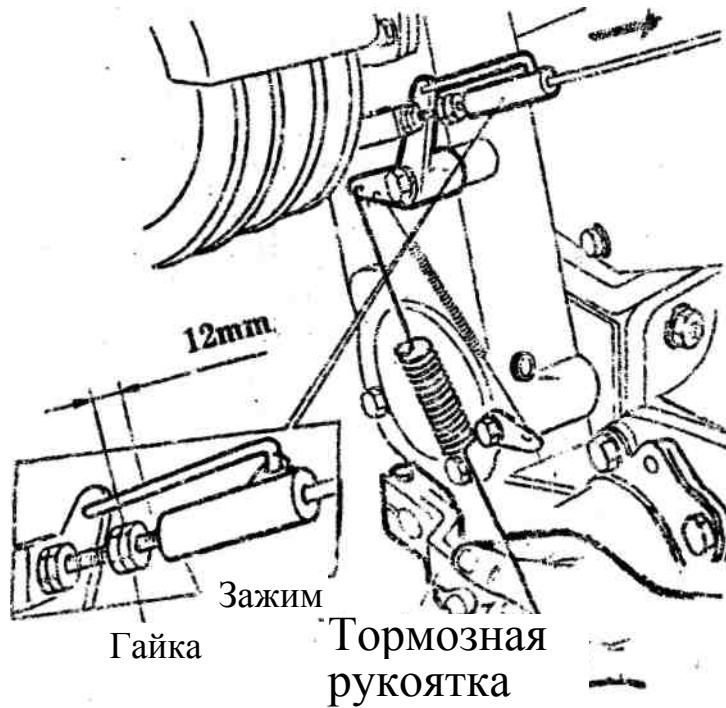


Рис. 28. Регулирование тормоза

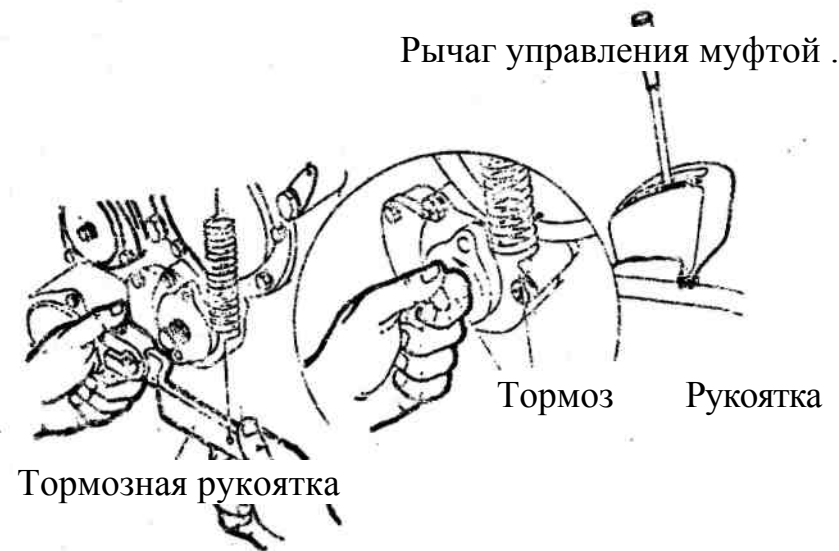


Рис. 29

(b) В случае, если диск тормоза изношен, ослабьте болт, удалите рычаг тормоза, поверните рычаг управления муфтой в положение "Disengaging", поверните тормозной кулак в положение "Disengaging", проворачивайте тормозной кулак против часовой стрелки, зажмите болт. (Рис. 29)

D. Регулирование поворота муфты

1. Требование

(a) Убедитесь, что муфта поворота расцеплена полностью.

(b) Когда муфта поворота расцеплена, зазор между рычагом управления и рукояткой составляет 5-10 мм (Рис. 30)

2. Метод установки

Ослабьте гайку, отрегулируйте длину тяги ручного тормоза, пока не будут вышеупомянутые требования достигнуты, затяните гайку.

(Рис. 31)

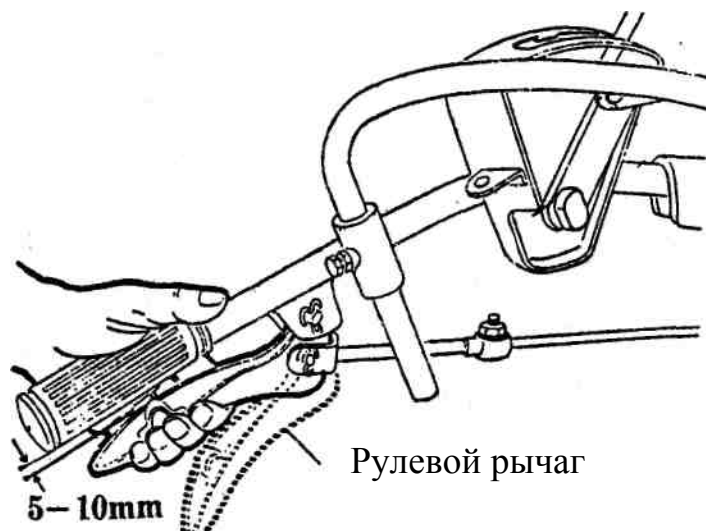


Рис.30 Регулирование муфты поворота



Е. Регулирование дросселя тяги ручного тормоза

1. Требование

Убедитесь, что двигатель может работать на предельной скорости и своевременно выключается.

2. Метод установки

Ослабьте установочный винт, перемещайте рычаг дросселя до крайнего левого положения (следите за тем, чтобы дроссельная заслонка тяги ручного тормоза не была защемлена пластиной давления перед дроссельным клапаном), и поворачивайте регулирующий рычаг в позицию, в которой дроссель будет широко открыт, затяните установочный винт. (Рис. 32)



Рис.32 Регулирование дросселя тяги ручного тормоза

IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОК

А. Карта смазки мотоблок

Точка смазки	Действие	Смазочный материал
А. До начала работы		
(1) Поддон картера двигателя	Проверьте уровень масла и долейте его если необходимо.	Масло для дизельного двигателя высокого качества HC-11 (SY1152-77) или SAE30 летом; HC-8 (SY1152-77) или SAE20 зимой.
(2) Муфта расцепления кулачка	Добавьте немного масла в смазочное отверстие	Машинное масло.
В. Каждые 100 часов пробега		
(3) Воздухоочиститель	Удалите и замените масло. В случае накопления большого количества пыли необходимо ополоснуть детали.	Машинное масло