

Мотоблок ”ZIRKA”

МОДЕЛЬ GN121 и GN151

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ПРЕДИСЛОВИЕ

Мотоблок GN121 и GN151 разработаны и предназначены для уборки и перевозки. Они могут быть оборудованы дизельным двигателем SI95, ZS195N, SHOO, Z1100N. Мотоблок обладает компактностью и простотой в конструкции. Мотоблок легок в эксплуатации и передвижении, имеет большой срок службы, высокую надежность.

Мотоблок оборудован устройством для комфортабельной езды при эксплуатации, для того, чтобы облегчить работу водителя и уменьшить нагрузку, увеличить продуктивность мотоблока. Служит для работы, как на влажных, так и на сухих полях, в саду, на растительных полях и на полях под небольшим углом наклона.

Мотоблок можно использовать как автоматический источник для разнообразных операций в сельском хозяйстве.

Мотоблок также может использоваться как транспортное средство с прицепом.

Это руководство написано для того, чтобы помочь пользователям эксплуатировать и поддерживать в нормальном техническом состоянии мотоблок. С помощью этого руководства пользователи смогут полноценно эксплуатировать данный мотоблок, что увеличит его производительность и срок службы, и тем самым уменьшит эксплуатационные расходы.

Мы будем рады принять советы и пожелания от пользователей по эксплуатации мотоблока.

СОДЕРЖАНИЕ

Часть 1. УКАЗАНИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

I ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

II ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОБЛОКА

A Важные указания при эксплуатации мотоблока

B Эксплуатация мотоблока

C Вождение мотоблока

D Использование приводного колеса и главных приспособляемых орудий

III НАЛАДКА МОТОБЛОКА

A Регулирование натяжения ремня

B Регулирование зазора муфты

C Регулирование тормоза

D Регулирование поворота муфты

E Наладка стержня управления дросселем

IV ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОКА

A Карта смазки мотоблока

B Техническое обслуживание мотоблока

C Покрытие защитными смазками мотоблока

V СПИСОК ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ МОТОБЛОКА

ПРИЛОЖЕНИЕ Выбор размера шкивов

Часть 2. ЛИСТ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ С ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ

ЧАСТЬ 1

УКАЗАНИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

I . ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Модель мотоблока	GN121 / GN151
Модель двигателя	S195N, S1100N
Номинальная мощность двигателя	12/15
Номинальная скорость двигателя (об/мин)	2000
Потребление топлива (г/кВт.ч)	250/257
Расход масла (г/кВт.ч)	<2.00/2.04
Общие габариты: (мм)	
Длина x Ширина x Высота	2950 X 980 X1240
Вес нетто (кг)	
С буксирной скобой	455/460
С почвенной фрезой	503/508
Обод колеса (мм)	570 ~ 810
Давление в накачанной шине (МПа)	
Полевое укрепление	0.11-0.14
Транспортировка	0.18-0.20
Минимальный зазор (мм)	210

Номинальная скорость (км/час) при скорости мотора 2000 оборотов в мин, с 6 - 12 шинами

Передние передачи						Задний ход	
1-ая	2-ая	3-ая	4-ая	5-ая	6-ая	1-ая	2-ая
1.39	2.47	4.15	5.14	9.12	15.30	1,10	4,10

Скорость вращения рычага лезвия вала (оборотов в минуту)

Лезвие рычага	1-ая скорость низкий 199 высокий 250	Примечание: первые скорости лезвия вала возникают от ротационной передачи рычага, с 13 зубцами, вторые - от движение цепного колеса с 14 зубцами. Вторая скорость с 14 зубцами, первая с 13.
Вал	2-ая скорость низкий 231 высокий 289	

Выполнение пашни

Операция	Глубина (см)	Ширина (см)	Орудие
Пропахивание	17—23	33 43	Один - Дно
	17—20	60	Два плуга - Низ плуга
Фрезерование почвы	12—17		Почвенные фрезы

ГЛАВНЫЕ ЗАПОЛНЯЮЩИЕ ЕМКОСТИ: (КГ)

Топливный бак	9
Система охлаждения двигателя	15
Машинный маслосборник	2.5
Редуктор	6
Картер трансмиссии	0.2
Трансмиссия почвенной фрезы	0.8

II. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОБЛОКА

A. Важные указания при эксплуатации мотоблока

1. Перед запуском двигателя, проверьте топливный рычаг, уровень смазочных материалов, водный уровень и давление в шинах; проверьте все соединения (особенно крепления на колесах, двигателе и ротационных лезвиях рычага).

После запуска убедитесь, что Вы не слышите ненужные шумы от разных частей и не видите ненужного выхлопного дыма. Проверьте, поднимается ли красный поплавок масляного индикатора. Проверьте рабочие характеристики всех средств управления.

2. При нормальной работе охлаждение проходит за счет воды. Когда наблюдается снижение на индикаторе уровня наполнения воды - пополните немедленно воду.

3. После восьми часов непрерывной работы, остановите двигатель, проверьте уровень масла и долейте в случае необходимости маслом.

4. Запрещается делать крутой поворот на высокой скорости и спускаться с горки на свободном ходу (на нейтральной передаче).

5. Если Вы спускаетесь с крутого склона вниз - переключите мотоблок на низкую скорость. Не двигайтесь поперек по крутому наклону. Спускаясь с горки, держите тормоза мотоблока нажатыми.

6. Отключите двигатель, удаляя сорняки вокруг почвенной фрезы, заменяя фрезу или затягивая крепления почвенной фрезы.

7. Если двигатель вращается в противоположном направлении - отключите его и перезапустите.

8. Если двигатель не поддается управлению, остановите мотоблок и следуйте нижеприведенным указаниям: поверните рычаг декомпрессора в положение "Decompression", ослабьте трубу высокого давления, соединяющую крепежи; напряжение воздушного фильтра и дроссельную катушку трубы потребления.

9. В случае опрокидывания мотоблока, отключите, немедленно двигатель, и сразу верните мотоблок в нормальное положение. Если не подтверждено нормальное техническое состояние мотоблока (особенно необходимо проверить масляный уровень в машинном маслосборнике), мотоблок не должен в дальнейшем эксплуатироваться.

10. Если мотоблок двигается без прицепа на поле или по дороге скорость его не должна превышать 8 км / ч.

11. Запрещается ослаблять крепления на оправе колеса, если шина перекачана или раздулась в процессе движения. Избегайте взрыва.

В. Эксплуатация мотоблока

1. Подготовка к запуску

(а) Заполните водный резервуар чистой, мягкой водой (не используйте воду, которая содержит щелочь или соль), до повышения индикатора воды до самого высокого положения. (Рис. 1)

(б) Заполните топливный бак легким дизельным топливом. Номер 0 - лето; номер 10 зимой. Топливо должно настояться по крайней мере 48 часов. (Рис. 2)

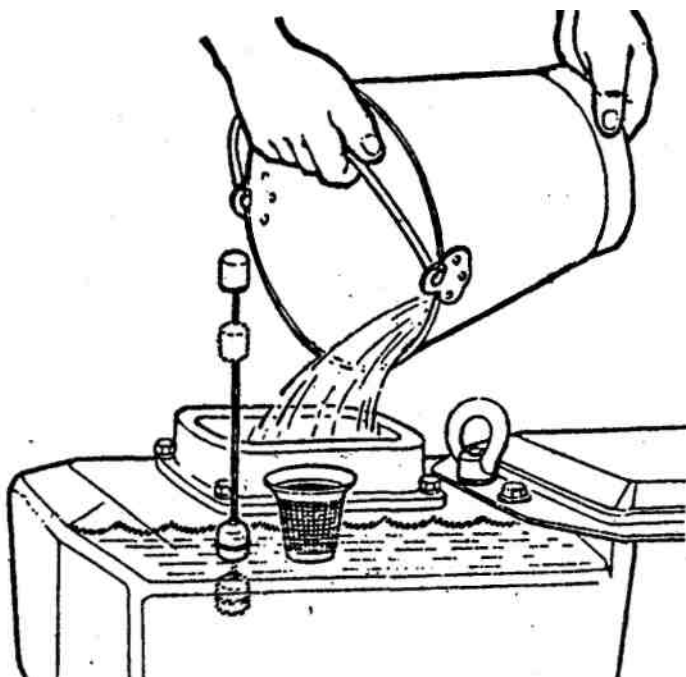


Рисунок 1 Заполнение водой



Рисунок 2 Заполнение дизельным топливом

(с) Залейте в двигатель масла для дизельного двигателя высокого качества - HT-11 (SY1152-77) или SAE30 летом; HT-8 (SY1152-77) или SAE 20 зимой. Масло должно быть чистым. (Рис. 3) Заполняет поддон картера до уровня между отмеченной линией и концом щупа для измерения уровня. Заметка: уровень масла не должен превышать отмеченную линию, делайте замеры в процессе заполнения. В процессе эксплуатации мотоблока, при его остановке, проверяйте уровень масла. (Рис. 4)

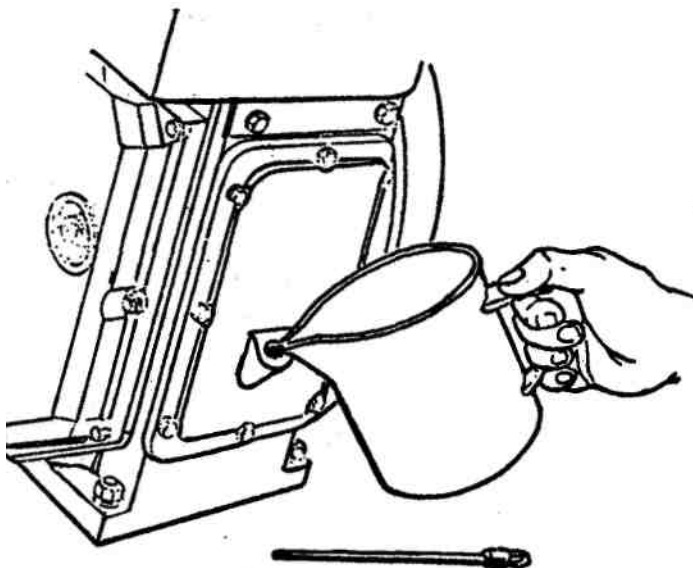


Рис.3 Заполнение смазочными материалами

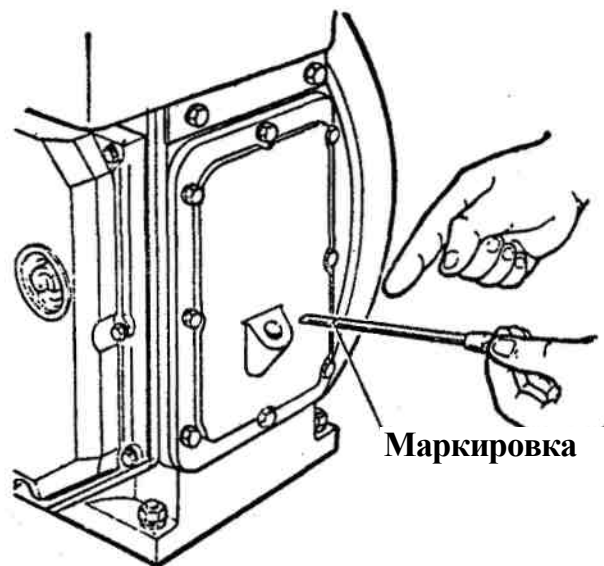


Рис.4 Измерение уровня масла в картере

(d) Добавьте немного масла к смазочному отверстию на муфте, расцепляющей кулачок. (Рис. 5)

2. Запуск двигателя

(a) Откройте топливный кран (Рис., 6) или главный подающий топливопровод.

(b) Присутствие воздуха в топливных проходах усложнит запуск двигателя. Удалите воздух, если он есть в топливных проходах, ослабляя топливную связь перепускной трубы, свободную от воздушных пузырей, затем сильно нажмите ее. (Рис. 7)

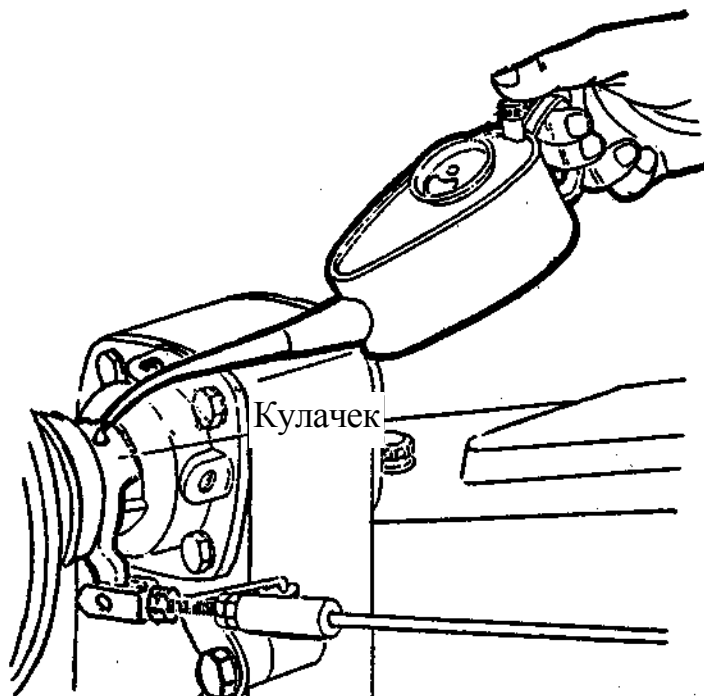


Рис.5 Добавление немного смазочных материалов

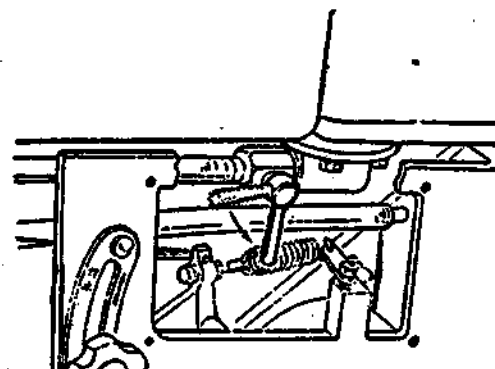


Рис.6 Начальное положение крана топливного бака

(с) Поверните рычаг муфты в положение "Disengaging", Поместите главный рычаг переключения передачи в нейтральное положение, а рычаг дросселя в среднее положение. (Рис. 8)

(d) Поверните рычаг декомпрессора по часовой стрелке левой рукой и держите его в таком положении. Кривошип двигателя, с нажатием вашей правой рукой стартовой ручки, постепенно ускоряется (в это время слышны от наконечника звуки "па, па"). В этот момент частота оборотов двигателя достигает ее максимума. Далее необходимо отпустить рычаг декомпрессора, и продолжать нажимать стартовую ручку. Двигатель запущен. (Рис. 9) (рис. 10)