

(4) Крышка коленчатого вала, маслоотстойник, или фильтр маслосборника	Удалите масло, почистите и замените масло.	Масло для дизельного двигателя высокого качества HC - 11(SY1152 - 77) или SAE30 летом; HC - 8(SY1152 - 77) или SAE20
(5) Втулка хвостового колеса почвофрезы	Удалите, почистите и смажьте.	Твердая смазка.
(6) Подъемный винт хвостового колеса	Удалите, почистите и смажьте.	Твердая смазка.
С. Каждые 500 часов езды		
(7) Масляный затвор вала лезвия почвофрезы.	Удалите, почистите и смажьте, если необходимо.	Твердая смазка.
(8) Левый подшипник вала лезвия почвофрезы.	Удалите, почистите и смажьте, если необходимо.	Твердая смазка.
(9) Кожух трансмиссии почвофрезы	Налейте масло до того уровня, пока оно не будет переливаться в смотровое отверстие.	Машинное масло HC— 8(SY1152— 77) или SAE20.

(10) Коробка передач	Налейте масло до того уровня, пока оно не будет переливаться в смотровое отверстие.	Машинное трансмиссионное масло
(11) Выжимной подшипник (подшипник выключения сцепления)	Удалите подшипник (вместе с разъединительным кулачком), почистите, после этого окуните его в смазку и прогрейте для лучшего впитывания, после того, как контейнер остынет - вытяните подшипник.	Твердая смазка

## В. Техническое обслуживание мотоблока

### 1. Техническое обслуживание нового мотоблока

(a) Новый мотоблок необходимо обкатать.

(b) После 50 часов обкатки нового мотоблока, чистите кожух коленчатого вала, почистите маслоотстойник и замените масло.

### 2. Техническое обслуживание каждые 100 часов

(a) Промойте фильтр топливного бака. (Рис.38)

(b) Почистите элементы фильтра от смазки. (Рис.34)

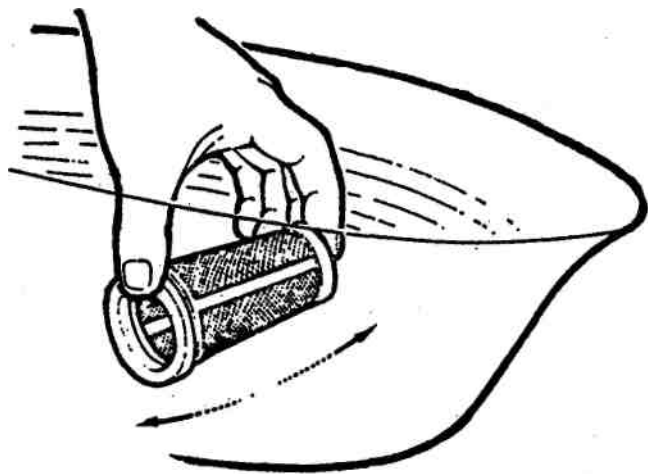


Рис.33 Промывка фильтра топливного бака

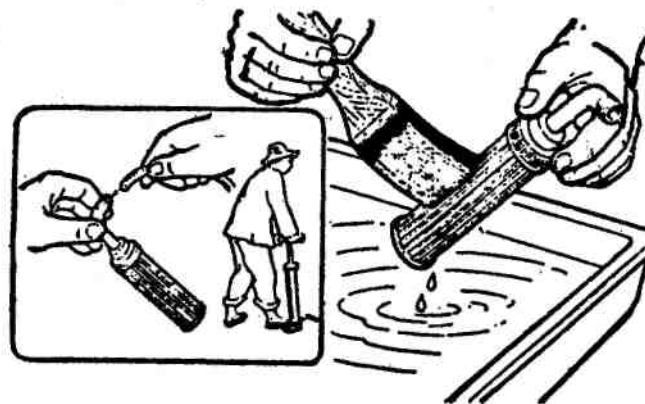


Рис.34 Чистка элементов фильтра от смазки

(с) Почистьте поддон картера и замените моторное масло.

(Рис. 36 (рис. 36))

(d) Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры и декомпрессор.

(с) Проверьте и отрегулируйте V-натяжение ремня.

(d) Проверьте и отрегулируйте зазор.

(е) Смажьте все нужные смазочные места согласно карте смазки.

3. Техническое обслуживание каждые 500 часов

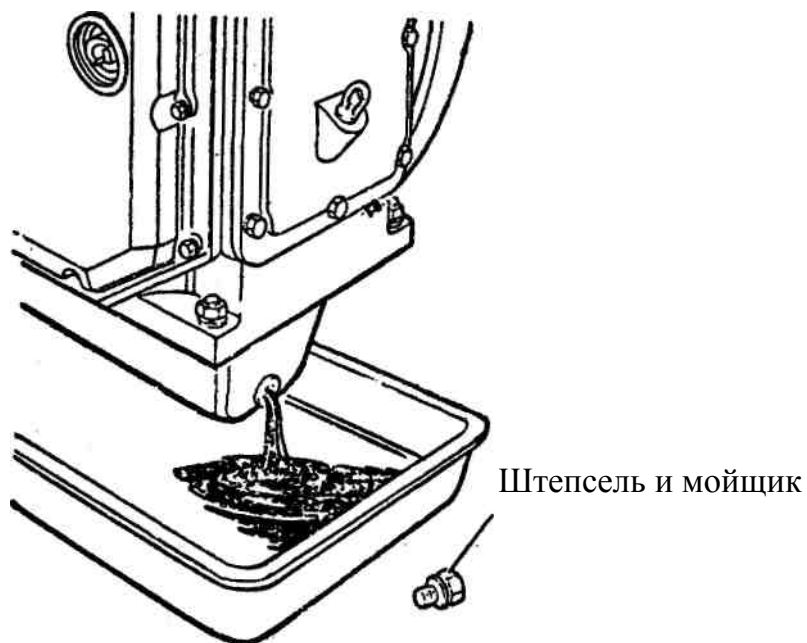


Рис.35 Замена машинного масла

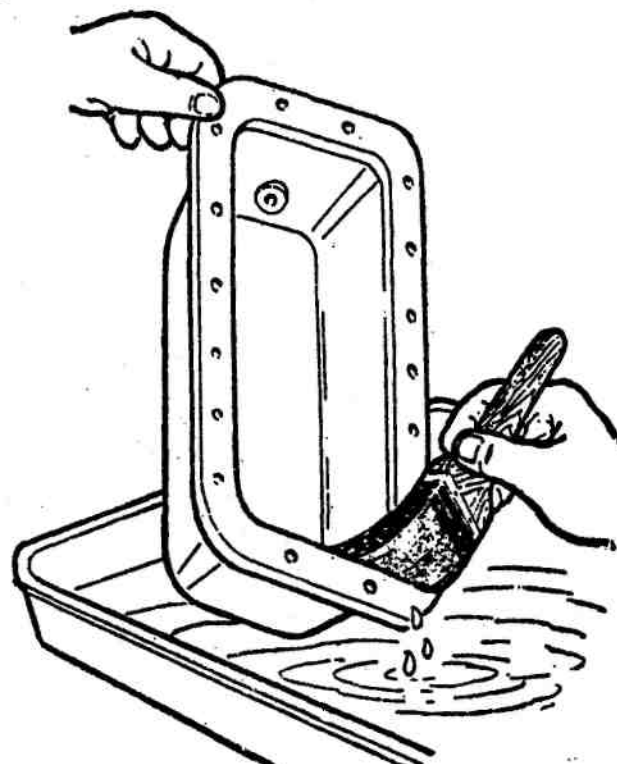


Рис. 36. Чистка дна картера

Дополнительно, кроме пунктов описанных выше, каждые 100 часов необходимо выполнять следующие действия, касающиеся технического обслуживания:

- (a) Чистите топливный бак, наливая топливо.
- (b) Удалите нагар из выхлопной трубы.
- (c) Чистите наконечник с наливанием топлива.
- (d) Проверяйте и регулируйте плотность между игольчатым клапаном и седлом клапана.
- (e) Чистите поршневые кольца, заливая свежее топливо.
- (a) Чистьте канал для смазки L-типа коленчатого вала.

### С. Хранение мотоблока

Если мотоблок необходимо сохранить в течение длительного периода, необходимо провести следующие работы.

1. Полностью очистьте все внешние части мотоблока.
2. Слейте дизельное топливо, смазочные материалы и охлаждающуюся воду.
3. Нагрейте 1.5 кг моторного масла марки HC-8 (SY1152-77) или SAE20 приблизительно до температуры 120 град. Цельсия, до тех пор, пока масло не освободится от пузырей (то есть моторное масло становится обезвоженным). Заполните одним килограммом моторного масла поддон картера, и кривошип двигателя до того уровня, пока красный индикатор не поднимется до нужного уровня, а также на поверхность всех движущихся частей.
4. Налейте небольшое количество обезвоженного масла во всасывающий трубопровод, кривошип двигателя (чтобы масло придерживалось вершины поршня) внутреннюю стенку гильзы цилиндра и поверхность уплотнения клапанов. Установите клапана в закрытой позиции, изолируйте цилиндр от внешних факторов.
5. Удалите покрытие головки цилиндра, намажьте, с помощью щетки, небольшое количество обезвоженного масла на поверхность коромысла клапана и вала.
6. Удалите V-ремни.
7. Покройте небольшим количеством антикоррозионного масла V-ременные шкивы и неокрашенную металлическую поверхность всех рычагов управления.
8. Накройте дизельный двигатель, чтобы защитить его от попадания пыли.
1. Спустив шины, оставьте мотоблок на деревянных блоках, или держите шины в накачанном состоянии. Кроме того, место стоянки должно быть хорошо проветриваемым, сухим и чистым.

## V. СПИСОК ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ МОТОБЛОКА

Причины	Метод устранения
Пробуксовка V - болта	
1. Смазочный материал на поверхности V-ремня шкива	Почистьте поверхность.
2. V-болт слабо натянут	Отрегулируйте натяжение V-болта
Пробуксовка сцепления	
1. Нет зазора между рычагом разъединения муфты и выжимным подшипником	Отрегулируйте функционирование муфты.
2. Смазочный материал попал на ведомый диск	Разберите муфту, почистьте ее с бензином и дайте высохнуть.
3. Ведомый диск чрезмерно изношен	Замените
4. Пружина муфты ослаблена или сломана	Замените

### Невозможно полностью выжать сцепление

1. Слишком большой зазор сцепления	Отрегулируйте функционирование сцепления
2. Чрезмерно свободный ход рычага сцепления	Отрегулируйте свободный ход рычага сцепления

### Стук и другие шумы в коробке передач

1. Шестерни чрезмерно изношены или зубы зубчатого колеса зацеплены	Заменить
2. Сломаны зубы зубчатого колеса	Замените или отремонтируйте
3. Подшипник, чрезмерно стертый или поврежден.	Заменить
4. Недостаточное количество трансмиссионного масла или используется неподходящий тип масла.	Добавьте или замените трансмиссионное масло.

Возникают трудности при переключении передач или передачи вообще не переключаются

1. Заусеницы на концах зубов зубчатого колеса	Удалите заусеницы.
2. Заусеницы на шестерне перемещающей вилку или шток переключения передач.	Удалите заусеницы.
3. Главная шестерня, перемещающая рычаг согнулась	Исправьте положение главной шестерни, перемещающей рычаг всех скоростей.
4. Шестерня, перемещающая рычаг работает неправильно (включаются одновременно передачи двух скоростей)	Исправьте каждую шестерню, зацепив ее положение.

#### Передачи выскальзывают из зацепления

1. Вал вилки, захватывающий пружину ослаблен	Замените захватывающую пружину
2. Фиксатора стального шарика заедает	Удалите железную ржу и другие загрязнения
3. Вал селектора, запирающий углубление стертый	Почините



**мотоблок не держит линию, двигаясь по ровной поверхности**

Не одинаковое давление в шинах	Проверьте давление в накачанных шинах
--------------------------------	---------------------------------------

**Неэффективный тормоз**

Чрезмерный зазор тормозов	Отрегулируйте зазор тормозов
---------------------------	------------------------------

**Тормоз перегрелся**

Тормоза вышли из регулирования	Отрегулируйте тормоза.
--------------------------------	------------------------

## ПРИЛОЖЕНИЕ. Выбор размера шкивов

Если в двигатели используются как приводные механизмы, размер шкивов может быть вычислен согласно следующим формулам:

$$D_1 = \frac{D_2 N_2}{N_1}$$

$$D_2 = \frac{D_1 N_1}{N_2}$$

где  $D_1$  — является диаметром шкива на машинном вале;  
 $D_2$  — диаметр шкива на вале ведомого механизма;  
 $N_1$  — скорость двигателя;  
 $N_2$  — скорость вращения ведомого шкива.